

Autos & toys

Edición: Sandowalsky / Producción: EISA / Viernes 10 de julio de 2020 / Año. 8 No. 330

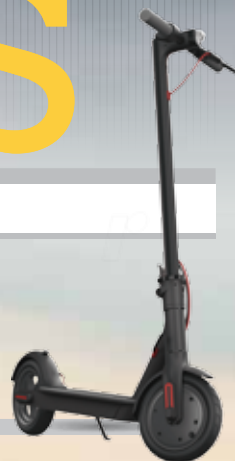


FORD MUSTANG GT

PÁG. 4 Uno de los coupés favoritos de Estados Unidos se mantiene vigente y muy completo en 2020 con la mejor relación valor/precio.

LA NUEVA MODALIDAD

PÁG. 8 Algunas alternativas de movilidad urbana en la nueva normalidad. Si un auto está lejos y quieres más seguridad que el transporte público, aquí hay opciones.



AUDI Q5

DESDE MÉXICO CON AMOR

PÁG. 6 El SUV más vendido de Audi llega con actualizaciones importantes en equipo e imagen. Saldrá de la planta de San José Chiapa, Puebla, para el mundo... quizá hasta con una versión RS.

AUDI Q4 SPORTBACK ETRON CONCEPT



Crece la gama de propuestas eléctricas de Audi, y sí, son más SUVs.

VICEPRESIDENTE
Y DIRECTOR
GENERAL EDITORIAL
ENRIQUE QUINTANA

DIRECTOR GENERAL
DE INFORMACIÓN
POLÍTICA
Y SOCIAL
PABLO HIRIART

DIRECTOR GENERAL DE
PROYECTOS ESPECIALES
Y EDICIONES
REGIONALES
JONATHAN RUIZ

DIRECTOR
DE INFORMACIÓN
ECONÓMICA Y DE
NEGOCIOS Y EDITOR
EN JEFE DE EL
FINANCIERO IMPRESO
VÍCTOR PIZ

DIRECTOR GRÁFICO
RICARDO DEL CASTILLO

COORDINADORA
DE OPERACIÓN
EDITORIAL
ELIZABETH TORREZ

DIRECTORA COMERCIAL
LIZETH SÁENZ

DIRECTORA GENERAL
DE RELACIONES
INSTITUCIONALES
LAURA RODRÍGUEZ

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolsena No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP. 11320. Tel: 555227-7600, www.elfinanciero.com.mx
Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES:
555227-7669
01-800-2015-788

PUBLICIDAD DF:
800-0156-000
555329-3502 y 08.
FAX: 555227-7687

ATENCIÓN A CLIENTES:
555227-683 y 84

*Marca Registrada, en trámite.
Viernes 10 de julio de 2020.
Año 8. Número 330
Diseño: A&L DISEÑO.

El chico de Suzuki se actualiza



Tras convertirse en un éxito tanto en el mercado mexicano como en el europeo, el Suzuki Ignis ya merecía una renovación. Llega con un nuevo diseño, un motor más eficiente y una transmisión mejorada. Este nuevo pequeño, que se ofrece al público como un “nano SUV”, tendrá también un tren motor híbrido en Europa. En la versión

GLX se ofrece el frenado autónomo DCBS, con detección de peatones, así como la alerta de cambio de carril y alerta antifatiga. Todas las versiones cuentan con bolsas de aire frontales, laterales y de cortina. Esta semana se presenta en México y les podremos contar más detalles en los próximos días.

El SUV con alma de Muscle Car

Dodge completa la trífeca de desempeño con el Durango SRT Hellcat. Este SUV se une a los colosos Challenger y Charger. Acorde a la marca, este sería el SUV más potente disponible en el mercado, gracias a su motor supercargado HEMI Hellcat V8 de 6.2 litros, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades que desarrolla 715 hp y 875 Nm de par. El Durango SRT Hellcat llega con cifras irreales. Siendo este un SUV de tres filas de asientos, logra acelerar de 0 a 100 km/h en 3.5 segundos, posicionándolo a la par con el Jeep Trackhawk. La velocidad máxima está situada en los 290 km/h.



Se renueva el SUV de Bentley



Cinco años han pasado desde su lanzamiento, y al día de hoy, se han ensamblado a mano 20,000 unidades del Bentley Bentayga en Crewe, Inglaterra. Bentayga recibe el nuevo lenguaje de diseño de la marca en un facelift que llega con un estilo más fresco y moderno, sin dejar de mostrar su apariencia ruda e imponente. Ahora presume un nuevo volante, inser-

tos en los paneles de las puertas y un nuevo sistema de infoentretenimiento. Para impulsar este enorme buque, se utiliza un V8 de 4.0 litros, productor de 542 hp y un par de 770 Nm, acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades. El Bentley Bentayga logra una velocidad máxima de 290 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 4.5 segundos.

#hablamosautos
CARLOS SANDOVAL @Sandowalsky

EL RETORNO

Nuestra nueva normalidad

Ayer se reiniciaron actividades presenciales para la prensa automotriz mexicana después de lo que fue el último evento, el rally de Guanajuato, a mediados de marzo. Pasamos 115 días en cuarentena hasta ayer, y poco a poco iremos retomando el ritmo para traerles más y mejores contenidos.

En Europa, los eventos con viajes y más activos son una realidad desde hace un mes aproximadamente. Nos llevan una gran ventaja, sobre todo porque en México no hemos adoptado acciones preventivas y la gente sigue saliendo de casa para actividades no indispensables, y además lo hacen sin los cuidados suficientes. Ya fuimos a un evento, con muchísimas medidas de seguridad y orden, pero esto no significa que lo haremos todos los días, seguiremos trabajando desde casa tanto como sea posible.

Cuando lo pienso con calma, cuidarnos durante la pandemia y hasta que no haya una cura que llegue a todo el mundo, es muy similar que manejar, o lo que debería ser manejar bien. No hablo de velocidad o dominio del auto, sino de cuidarnos y cuidar de los demás. Al volante debemos procurar ser gentiles, no agredir a otros, ponernos el cinturón de seguridad y exigir que quienes viajan con nosotros lo usen, esto salva vidas al volante de la misma forma que cumplir todos los protocolos de sanidad: cubrebocas (que también cubra la nariz), careta, guantes de ser necesario, desinfectante de manos en lugares públicos, lavado de manos constante, nuevos hábitos de higiene, de cuidado del auto, de esparcimiento social. Arrancar una nueva normalidad ahora que tenemos más muertos por COVID-19 que China no es fácil, debería preocuparnos a todos, pero sobre todo debe hacer que se extremen los cuidados. Sólo actuando seriamente saldremos adelante.

 **SANDOWALSKY**

Sandowalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coordinadora de Contenido / **Daniel Miranda** Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción
carlos@sandowalsky.com laura@sandowalsky.com daniel@sandowalsky.com



Ford F-150 2021, una pick-up como navaja suiza

Esta camioneta es uno de los iconos de movilidad, trabajo y familia en Estados Unidos. De hecho, lleva 38 años siendo el vehículo más vendido en el país vecino. Para el modelo 2021, Ford F-150 / Lobo llegará completamente renovada. El chasis se fabrica en acero de alta resistencia, mientras que la carrocería se mantiene en aluminio de grado militar. Promete una alta variedad de motores,

desde motores V6 turbo, V8 o hasta un nuevo tren híbrido con un V6 de 3.5 l PowerBoost que logra 1,126 km por cada tanque de combustible. El interior recibe una actualización radical con mejores materiales y ensamblajes, pantallas de entre 8 y 12 pulgadas en configuración horizontal, así como asientos delanteros que se convierten en camas completamente planas.

Lo que soñábamos, un Mazda3 Turbo

Desde el Mazdaspeed 3, ese hot hatch icónico, no nos emocionamos tanto por un lanzamiento de los japoneses. Y es que, a pesar de que el Mazda3 es una joya en toda la extensión de la palabra y World Urban Car 2020, le hacía falta un poco más de sabor para los fanáticos de la potencia. Esta versión adoptará un motor 2.5 litros turbo de 227hp

y 310 lb-pie de par motor, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades con opción a modo manual y tracción integral permanente. Estará disponible para el mercado mexicano y podrás apartarlo a partir del 20 de julio a través de internet. La gama de precios va de 489,900 MXN (S Grand Touring) a 529,900 MXN (Signature).



Tiguan 2021, lista para conquistar el mundo



La actualización de uno de los vehículos más importantes en cuestión de ventas de Grupo Volkswagen, ya está aquí. Este SUV que se ha vuelto muy popular en Europa y en el mundo, se ofertará en diferentes versiones, incluida la versión R, la más deportiva que ofrecen los alemanes. Llega de la mano de un nuevo control de tracción, que permite enviar la

potencia motriz de forma variable entre al eje trasero o delantero. Además con el nuevo sistema de infoentretenimiento MIB3 y entre las configuraciones que destacan, se encuentran el sistema de audio firmado por Harman Kardon. El nuevo Tiguan recibe un rediseño total al frente, especialmente en la parrilla, que ahora se asemeja mucho más al Golf y al Touareg.

Indian Motorcycle colabora con Roland Sands Design



La marca de motocicletas americana develó una colección de accesorios para la FTR 1200, diseñadas en conjunto con Roland Sands Design, enfocada en llevar el estilo de las carreras a las calles. Encontramos los rines Tracker RSD FTR 1200 con pintura anodizada, inspirados en la FTR750, spools en aluminio mecanizado



para el brazo oscilante. Levas para el freno y cambios en aluminio forjado, un posapiés en aluminio diseñado para ofrecer un mayor agarre, sliders de cuadro para reducir los daños en la motocicleta por caídas o accidentes, cubrepunños en aluminio forjado y para rematar, una cubierta de motor en aluminio con el logotipo Indian.





FICHA TÉCNICA

MOTOR

V8, 5.0 l, 460 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 10 velocidades, tracción trasera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 250 km/h.
0-100 km/h: 4.6 s

RENDIMIENTO

8.0 km/l, tanque: 60 l,
autonomía 480 km

NEUMÁTICOS

255/40 R19 del. y
275/40 R19 tras.

SEGURIDAD

Ocho bolsas de aire, ABS, EBD, AdvanceTrac, ESC y EPAS

GAMA DE PRECIOS

De 844,400 a 2,300,000 MXN

UNIDAD PROBADA

GT V8 TA: 919,400 MXN

Práctico, pero furioso

➔ **Mustang GT sigue siendo un deportivo por excelencia.** Ford lo ha ido perfeccionando al grado de obtener un vehículo apto para las pistas sin dejar de ser útil para ir al supermercado.

Daniel Miranda
@HeisenBrent

Los muscle cars han evolucionado de manera increíble. Hoy podemos ver vehículos mucho más refinados de lo que solían ser estos monstruos sólo pensados para acelerar. Han pasado poco más de 55 años desde la concepción de uno de los vehículos más populares en la historia: Mustang. Ahora que pudimos ponerle manos al Mustang GT, nos dejó una gran sonrisa.

Quando hablamos de un muscle car, a todos se nos viene a la mente su enorme motor debajo del cofre, y las bestiales aceleraciones que éste produce. Pero pocos se imaginan que un auto dentro de esta categoría podría convertirse en un vehículo práctico y “dócil” detrás del volante, si uno lo requiere. Y eso es a lo que el Mustang GT le ha estado apuntando con sus últimas generaciones. Tienes lo mejor de dos mundos, las prestaciones de un vehículo deportivo y las comodidades de un auto de uso diario.

MANEJAMOS EL V8 5.0 L ATMOSFÉRICO

A bajas revoluciones el par se siente un poco limitado por la altura de la CDMX, pero una vez cruzadas las 2,000 rpm, está listo para despegar. Gracias a la dirección eléctrica asistida y a la fantástica suspensión trasera independiente, el Mustang GT te da la confianza de utilizar esos 460 hp sin miedo. La suspensión se planta con firmeza en las curvas, pero se encarga de filtrar muy bien las vibraciones y las irregularidades del camino. Lo que verdaderamente impresionó, fue el espacio en la parte trasera, realmente se trata de un coupé 2+2, puedes ir cómodo y a tus anchas, sin tantas limitaciones, como sucedería en un BMW Serie 8 o un Porsche 911.

El Mustang GT es uno de los deportivos más populares en el mundo. Sólo basta mirar sus prestaciones, que bien



Cuenta con cinco modos de manejo: **normal, sport, nieve/lluvia, pista y pista de carreras**



La cajuela tiene una capacidad de 382 litros



se podrían equiparar con las de un deportivo europeo, pero a un costo más asequible. La empresa del óvalo azul le ha atinado, el Mustang preserva su esencia sin desentenderse de un manejo exquisito y las características de un vehículo vanguardista.



Verde y fresco como lechuga



➔ **Buen tamaño, gran equipamiento y pocas emisiones contaminantes** son las cartas fuertes de este coreano familiar que debería ser más popular.

Laura Malaver
@MalaverLau

Han pasado tres años desde que Kia Niro llegó a México como un auto, que desde sus comienzos, fue concebido para ser híbrido y por ende, muy ahorrador. Este facelift 2020 que tiene uno que otro cambio estético en el exterior y detalles adicionales en equipamiento, se siente fresco y renovado.

En teoría, Kia Niro es un SUV; sin embargo, no todas sus características la hacen sentir como tal. Por ejemplo, nos gustaría que fuera mayor la altura con respecto al piso. Da la sensación de ir manejando un hatchback grande, que no tomaríamos como desventaja, pues el tamaño es lo suficientemente compacto como para entrar en todos los espacios promedio y calles angostas, como grande para llevar tres pasajeros en la segunda fila y aún así tener buen espacio en la cajuela. Si se abate la segunda fila, pueden caber hasta puertas.

En México sólo se vende la versión híbrida, pero en algunos países también hay uno completamente eléctrico. ¿Ahorrador? Sí, mucho. Tiene un motor de ciclo Atkinson que aunque tiene menos par motor, pero baja el consumo y las emisiones. Si lo manejamos en el modo de manejo ECO, reducimos el consumo de combustible al año en un 30% con respecto a un auto convencional.

El manejo es muy agradable, la dirección es precisa y suave, pero no mucho. El volante se complementa con las palancas



Cuenta con pantalla central de ocho pulgadas con Apple CarPlay y Android Auto.



laterales que nos permite cambiar de automático a manual con sólo un toque.

La suspensión filtra bien, haciendo que sea un auto cómodo en términos generales, y más si se le suma las opciones del

asiento para encontrar una posición de manejo casi ideal. Espejos laterales de buen tamaño y una cámara de reversa de calidad.

El Kia Niro es, sin duda, una de las mejores opciones para ahorrar en nuestro mercado, sin embargo la velocidad máxima es de 165 km/h, que para contexto urbano es más que suficiente, pero si queremos salir a carretera y tenemos el pie pesado, seremos fácilmente superados por uno que otro Porsche.

Por un poco más de medio millón de pesos, tenemos un ¿SUV? compacto, con muy buena capacidad de carga, un consumo excelente y con un manejo disfrutable. Aunque parezca un poco alto el precio, la competencia está un poco por arriba de este valor, y aunque son opciones más grandes y con mayor capacidad, si buscamos un auto para trayectos en el día a día, éste es casi perfecto.



FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO

L4, 1.6 l, 105 hp

MOTOR ELÉCTRICO

C.A., 44 hp, 240 v

POTENCIA TOTAL

146 hp

BATERÍAS

Litio polímero, 1.56 kWh

TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades [DCT], tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 162 km/h

0-100 km/h: 11.5 s

RENDIMIENTO

20.8 km/l, tanque: 45 l, autonomía 930 km

NEUMÁTICOS

205/60 R16

SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, ESS, BAS y HAC

GAMA DE PRECIOS

565,900 MXN (única versión)

UNIDAD PROBADA

EX: 565,900 MXN

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

El SUV más vendido en la historia de la marca de los cuatro aros llega renovado en su segunda generación con más tecnología, más conectado (para algunos mercados) y eficientes trenes motrices.

Por fuera veremos algunos ajustes estéticos en parrilla, fascias y rines, pero lo más notorio son los grupos ópticos, ahora con opción a incorporar iluminación OLED en las calaveras, haciendo del Audi Q5 un vehículo más conectado y capaz de transmitir más que una señal de alto. Todo esto significa una integración más reciente al lenguaje de diseño Q (SUVs) de Audi, muy al estilo de Q8, Q3 y eTron.

Para la mayoría, los cambios estéticos pasarán desapercibidos si no se tienen ambas generaciones al mismo tiempo, pero los faros sí que hablan otro lenguaje con la nueva firma lumínica para la luz diurna DRL. Las calaveras traseras con tecnología OLED digital de última generación están disponibles por primera vez en el mercado con esta actualización del Audi Q5. Se trata de diodos orgánicos emisores de luz extremadamente eficientes, que generan una superficie luminosa homogénea. Los faros traseros OLED opcionales se dividen en tres secciones con seis segmentos cada una. Esto permite crear diferentes diseños y formas lumínicas, partiendo de un único elemento de hardware.

Estas calaveras especiales también cuentan con detección de proximidad. Si un usuario se acerca a menos de dos metros de la parte trasera, todos los segmentos OLED se iluminan; al iniciarse de nuevo la marcha, vuelven a su diseño



➤ La marca de los cuatro aros pronto nos dejará ver el renovado Audi Q5 saliendo de la planta de San José Chiapa (Puebla) hacia todo el mundo; además, el nuevo Q4 Sportback e-Tron nos adelanta mucho de lo que viene de Ingolstadt.



El renovado Q5 tiene ases bajo la manga con más equipo que ningún otro y, posiblemente, una versión RS más adelante.





nta
Concept



original. La gama de funciones de los faros traseros OLED se completa con los intermitentes dinámicos.

MÁS TECH

De serie, el Audi Q5 incluye faros LED con la posibilidad de equipar opcionalmente los faros Matrix LED. Estos tienen un haz de luz inteligente y adaptativo, brindando mayor seguridad y durante la conducción sin deslumbrar al resto de los conductores.

El mejorado sistema de infoentretenimiento de Audi llega con su tercera generación (MIB 3). Tiene una potencia de cálculo 10 veces superior a la de su predecesora. Hay también una nueva interfaz en la pantalla del sistema MMI; además de tener disponible el cuadro de instrumentos digital Audi Virtual cockpit plus.

Dependiendo de cada mercado, Audi Q5 podrá equipar servicios de Audi connect con navegación e infoentretenimiento en línea y alineados a la infraestructura de tránsito. La radio digital DAB+ forma parte del equipamiento de serie; mientras que el servicio Alexa de Amazon permite el acceso a miles de Alexa skills. Algunas de las novedades más destacadas incluirán, por ejemplo, encontrar espacios de estacionamiento libres o leer los semáforos inteligentes para asistirnos en nuestro ritmos de manejo y sólo llegar a las luces en verde.

MECÁNICA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Dependerá de la disponibilidad por países. Habrán motores diesel, a gasolina y hasta híbridos enchufables y Mild Hybrids de 12 o 48 voltios. Las motorizaciones actuales en cada mercado se mantendrán, incluida la hermosa SQ5 con un V6 turbo de 3.0 litros. Además, aún por confirmarse, corren rumores de que en esta actualización del Q5 llegará por primera vez la variante RS, con el mismo motor V6 bi-turbo de 2.9 l del RS5, con más de 440 hp, pero eso lo sabríamos más adelante.

Desde San José Chiapa, Puebla, el nuevo Audi Q5 llegará a los mercados internacionales desde otoño de este año. Falta muy poco para tenerlo con nosotros y contarles más a detalle sobre esta actualización de mediados de ciclo de vida de Audi Q5.

Q4 SPORTBACK E-TRON CONCEPT

Por otro lado, Audi sigue con la tendencia de presentar más SUVs en diferentes tamaños, formas de carrocería y hasta tipos de propulsión. Tras conocer el Q4 e-Tron en el salón de Ginebra en 2019, esta nueva propuesta de estilo propone una carrocería coupé para este SUV compacto eléctrico. Se trata de vehículos eléctricos que llegarán como modelos de producción el próximo año para competir contra SUVs como el Tesla Model Y, que apenas llegó a México.

Bajo el cofre, montará dos motores eléctricos, que en conjunto generarán poco más de 300 hp. Con tracción integral permanente Quattro, será capaz de



La E-initiative de Audi pretende tener más de 20 modelos eléctricos en el mercado para 2025.

alcanzar los 100 km/h en 6.3 segundos y 180 km/h como velocidad máxima. Para impulsar este novísimo tren motor, montará una batería de 82 kWh, que le dará una autonomía de más de 450 km por carga, 50 menos que el Model Y, aunque las versiones de tracción trasera del Q4 lo igualarán con 500 km.

La base del Q4 es la nueva plataforma modular para vehículos eléctricos de grupo VW: MEB, una base que alojará muchísimos vehículos eléctricos del grupo en los próximos años. El Audi Q4 Sportback e-tron Concept será el séptimo modelo eléctrico en producción el año que viene en Audi, lo que confirma el predominante esquema de movilidad para el futuro: electricidad.



VIDA EQUILIBRADA

MI SCOOTER ELÉCTRICO

El diseño minimalista de este scooter ha sido merecedor al premio "lo mejor de lo mejor" en los Red Dot Awards. El marco está elaborado de aluminio, el manubrio es antideslizante y cuenta con faros brillantes de 1.1 W de hasta seis metros de alcance.

Tiene un freno de disco trasero con antibloqueo ABS, logrando una distancia de frenado de cuatro metros. Las llantas de 8,5 pulgadas tienen un patrón antideslizante y amortiguan ligeramente.

Es más ligero que compacto, pues al doblarse queda de forma semi triangular y el timbre se engancha a la rueda trasera a modo de seguro.

Las estadísticas de los viajes, al igual que el estado de la patineta, las puedes ver en una app.



Peso: **12.5 kg**
Velocidad Máxima: **25 km/h**
Autonomía de carga: **30 km**
Tiempo de carga: **5 horas**
Precio: **desde 9,800 MXN**



VOLTIUM BIKE POCKET

Esta es una bicicleta eléctrica de propulsión mecánica y eléctrica que tiene una capacidad de carga de 90 kg. Está elaborada de aluminio y acero. Es plegable y cuenta con ajuste de altura del asiento. La batería se puede extraer de su posición y cargar en algún otro lugar por medio de un enchufe convencional.



Peso: **21 kg**
Velocidad Máxima: **25 km/h**
Autonomía de carga: **35 km**
Tiempo de carga: **4-6 horas**
Precio: **16,990 MXN**



➔ **Las mejores opciones en el mercado** para quienes buscan nuevas formas de moverse sin depender de un tercero.

Laura Malaver
@MalaverLau

La contingencia que vivimos ha traído consigo que nuestra desconfianza en los lugares públicos aumente, y cuando

retomemos actividades sentiremos que perdemos el sentido de pertenencia. Debemos usar transporte público, pero también podemos optar por alternativas particulares, pero tampoco debemos olvidar que la vida se puede complicar. Debido a esto, nos

A EN LIBRIO



es, seguramente será un
manecerá. Si no quere-
público, servicios parti-
o tenemos auto, nuestra
car un poco.

pusimos en la tarea de

buscar las mejores alternativas de movilidad
para la ciudad. Consideramos que tuvieran al
menos 20 km de autonomía, la distancia pro-
medio de uso diario de un automóvil, que esté
disponible de forma inmediata (para compra)
en México y por supuesto, que sea eléctrico.



MI NINEBOT MINI

Para los que tengan un poco más de equilibrio y claramente tengan mayor control de su cuerpo, esta novedosa opción está disponible. No tiene manubrio, sino que todo se controla con el peso del mismo cuerpo. El eje vertical sobresaliente queda entre las piernas como apoyo secundario. Es un scooter no tan tradicional capaz de enfrentar inclinaciones de hasta 15 grados. Cuenta con sistemas de iluminación, con faros automáticos que alumbran hasta cinco metros por delante, luces traseras LED y llantas con antideslizante.



Peso: **12.8 kg**
Velocidad Máxima: **16 km/h**
Autonomía de carga: **22 km**
Tiempo de carga: **4 horas**
Precio: desde **8,499 MXN**



SEGWAY NINEBOT ES4

Su diseño se asemeja más a un scooter tradicional y tiene grandes similitudes con la versión pro de MI Scooter de Xiaomi. Es más costoso que todas las demás, pero tiene detalles que pueden considerarse "lujosos".

Su autonomía es superior aunque mantiene la misma velocidad máxima. El sistema de plegado se hace en un solo paso. Cuenta con amortiguadores en ambas ruedas y sistema de frenado con antibloqueo mecánico y eléctrico. La pantalla LED de información tiene conexión Bluetooth, control crucero y colores de la luz ambiental personalizables.



Peso: **14 kg**
Velocidad Máxima: **30 km/h**
Autonomía de carga: **45 km**
Tiempo de carga: **5 horas**
Precio: **22,900 MXN**

EL TURISMO TAMBIÉN SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje