

Autos & toys

Edición: Sandowalsky / Producción: EISA / Viernes 12 de junio de 2020 / Año. 8 No. 328

CUPRA ATECA Y LEÓN CUPRA

PÁG. 4 La marca catalana del tribal de cobre comienza su crecimiento. Tuvimos el SUV y el hatchback antes de la llegada del nuevo Cupra León en unos meses ■



CUIDADO A DISTANCIA

PÁG. 8 Probamos y analizamos los más recientes relojes inteligentes con funciones para el cuidado y monitoreo de adultos mayores. Estos son los mejores ■



Hyundai Venue

TORMENTA SUV

PÁG. 6 Donde antes había dos tamaños, ahora hay cinco, y los SUV sub compactos se alzarán pronto como la opción más popular. Venue es uno de los nuevos referentes, lo manejamos y te contamos todo.



Hyundai Santa Fe se renueva

El buque insignia de la marca coreana está de regreso. Justo para su 20 aniversario, el Hyundai Santa Fe estrena look y plataforma. Actualiza no sólo imagen, sino también la gama de motores. La renovación exterior le sienta muy bien, ahora luce mucho más imponente al frente con los faros LED súper afilados que, en conjunto con su robusta parrilla,



proyectan una imagen más poderosa. Este SUV será el primer vehículo de la familia en estrenar la tercera generación de plataformas Hyundai, mejor desempeño al volante y mayor seguridad. Por primera vez, Hyundai Santa Fe ofrecerá opciones híbridas. Comenzará a venderse a principios de septiembre del 2020 en Europa.

Volkswagen se reinventa desde adentro

Volkswagen Group no sólo cambió de imagen, también de líder. El exdirector de operaciones (COO) Ralf Brandstätter, en la marca desde 1993, será el nuevo CEO a nivel global. Este cambio, efectivo a partir del 1 de julio de este año, permite que Herbert Diess, ex CEO de todo el grupo, se enfoque en las otras marcas VAG: Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Vehículos Comerciales, Scania y MAN. El siguiente reto de la compañía será continuar con su plan de 1.5 millones de autos eléctricos vendidos para 2025.



Subaru Crosstrek en versión deportiva

Aunque el Salón de Detroit fue cancelado por el COVID-19, Subaru presentó de manera virtual su nuevo integrante esta semana. Se trata del Crossover compacto Crosstrek Sport 2021 que integra un motor de 2.5 litros y 182 hp, a diferencia de las versiones de entrada y premium, que tienen un motor 2.0 litros. Esta motorización ya la habíamos visto en Forester y Outback. Viene acompañado de una transmisión VCT con tracción integral. La autonomía alcanza los 12 km/l combinados. Estéticamente no presentó mayores cambios, más allá de una parrilla y defensa actualizada con cubierta para las luces antiniebla y uno que otro detalle más.

VALOR AGREGADO

¿Y la experiencia?

Periodista automotriz. Quizá una de las profesiones menos conocidas en el mundo. Cuando alguien entiende qué es lo que hacemos y cómo la pasión es el principal motor de nuestro oficio, generalmente dicen: "¡Uf, el mejor trabajo del mundo!".

No quiero decepcionarlos con detalles, pero, como en todo, es una profesión que tiene altibajos, no todo es manejar deportivos exóticos en Dubai, la mayor parte del tiempo la pasamos frente al monitor intentando contarles historias que les puedan dejar una buena idea de un auto, información útil y, sobre todo, una experiencia con perspectiva.

Como en cualquier profesión, la maestría viene de la experiencia y la práctica. Con miles de autos manejados, poco a poco se convierte en natural entender un nuevo vehículo, saber qué puede hacer, entender dónde empieza y acaba, y sobre todo ponerlo en perspectiva y compararlo con el resto. En esencia eso es lo que hacemos. Decir cifras o listar equipamiento cualquiera puede, comparar un auto nuevo con su generación saliente o sus rivales y transmitir esas sensaciones, eso es lo que hace a los comunicadores del motor.

Hoy, en lo que parece ser el inicio de una larga recuperación mundial de la pandemia, ha sido muy limitado el acceso que tenemos a experiencias para compartirles, a manejar, a conocer en persona. Es maravilloso ver que ya están listas las próximas presentaciones de nuevos modelos, pero, a través de una pantalla, será complicado compartirles demasiados detalles. En los próximos meses nos enfrentaremos a la famosa "nueva normalidad", y mientras definimos cómo se hará de forma segura, sólo les puedo adelantar que para que nosotros existamos, tendremos que compartirles experiencias y perspectivas. Innovar será clave. Estamos listos. ¿Y tú?



➔ **Su tecnología, comodidad y practicidad son el postre.** El plato fuerte es el dinamismo puro de este SUV sin igual.

Laura Malaver
@MalaverLau

Luego de salir al mercado en 2014, Porsche Macan fue el auto más vendido de la marca en 2018, seguido por Cayenne, reforzando la tendencia de los SUV. La segunda generación, que manejamos hace poco, mantiene la misma esencia, sólo que con algunos detalles más tecnológicos y mejor desempeño.

Este SUV es la intersección entre la practicidad y un dinamismo digno de Stuttgart. Justo en este punto, estas casi dos toneladas mantienen todas las capacidades de gran desempeño, aceleración y frenado, pero con más de 500 litros de almacenamiento. A esto se suma una altura sobre el piso lo suficientemente buena para no preocuparnos por irregularidades o topes, sin perder aerodinámica.

Con respecto a la versión anterior, no hay muchos cambios visibles más allá de las nuevas luces LED frontales y luces traseras con una línea transversal, integrando el estilo que hemos visto en la últimas actualizaciones del portafolio, incluyendo 911, Cayenne y Taycan.

La dirección no es ni suave ni dura, sino justa. Por supuesto, es precisa y una tiene una respuesta inmediata en todo momento. Los toquecitos al acelerador se perciben al instante estando en modo de manejo normal, pero se acentúan más con el modo de manejo Sport o Sport+. Si tienes camino por delante y quieres saborear la aceleración, basta



con 10 segundos para lograr 200 km/h o un poco más.

En todo momento la sensación de control predomina. Las respuestas siempre son rápidas. La suspensión es firme, y aunque filtra bien, se logra sentir el asfalto, permitiendo tener una conducción más acertada.

Por dentro, ahora integra una pantalla de 10.9 pulgadas (casi cuatro más gran-

La versión que manejamos cuenta con un motor más potente que la versión de entrada (Macan) y es un poco más rápido.



de que la versión anterior) acompañada de una gran variedad de botones en la consola central que permite controlar fácilmente las amenidades del auto y temas de suspensión. La perilla para los cambios de modos de manejo está integrado con el volante. Las opciones más relevantes las encuentras al alcance siempre.

La única cifra no favorable en Porsche Macan, es la del consumo de combustible. Pronto conoceremos una versión eléctrica de este Súper SUV, y entonces sí, agárrense con el nuevo desempeño y cero emisiones.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

V6, 3.0 l, turbo, 354 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 7 velocidades, tracción integral permanente

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 254 km/h

0-100 km/h: 5.1 s

RENDIMIENTO

8.7 km/l, tanque: 65 l, autonomía 565.5 km

NEUMÁTICOS

Del: 235/60 R18

Tras: 255/55 R18

SEGURIDAD

Ocho bolsas de aire, PSM, ABS, EBD, HHC, ASR, ABD, MSR, PTM, PSBC y PTV plus

GAMA DE PRECIOS

De 1,228,000 a 1,718,000 MXN

UNIDAD PROBADA

Macan S: 1,228,000 MXN



Aroma a cobre

➔ **Previo a la llegada del nuevo Seat León, y mucho antes de que veamos al nuevo Cupra León, manejamos los dos juguetes de la marca de tonos cobrizos en México: Cupra Ateca y León Cupra Edición Especial.**

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Podrá parecer que hay una confusión de palabras, pero no. Antes, Cupra era la división de deportivos de Seat, con denominaciones como: Seat León Cupra. Hoy, como marca independiente, Cupra está presentando sus propios modelos y boutiques. El nuevo esquema de nombre es como en Cupra Ateca, el SUV de alto desempeño basado en el Seat Ateca. Probablemente el siguiente año veamos aparecer el futuro Cupra León, pero mientras eso llega, el actual Seat León Cupra se despiden con

esta versión súper especial y lo acompañamos con el buque insignia de la marca.

GENÉTICA COMPARTIDA

Entre Cupra Ateca y Seat León Cupra hay mucho más que nombres y apellidos en común. Comparten plataforma y motor, como la mayoría de los productos de grupo VAG. La plataforma MQB es el alma de estos modelos, un sistema modular que se adapta tanto a la altura de Ateca como al tamaño del Seat León. Una maravilla de ingeniería que permite que los modelos que la usen se puedan ajustar entre comodidad y desempeño, sin comprometer seguridad.

Además, el motor en ambos modelos es el mismo, el bello 2.0 l turbo de 290 hp acoplado a una transmisión de doble embrague, lo que les da un dinamismo ejemplar. La entrega de potencia y el sonido del escape es muy similar, pero con los evidentes cambios en cifras de aceleración, velocidad y frenado relacionados al mayor tamaño y peso de Cupra Ateca.

Es muy interesante cómo, al volante, comparten muchas sensaciones, pero a la vez son autos diferentes. Lo que sí es un hecho es que ese sabor deportivo del León Cupra está presente en Cupra Ateca. Se trata de un nicho relativamente nuevo pero que en los próximos meses y años verá





La palabra **Cupra** nació de una edición especial deportiva de un antiguo Seat Ibiza: Cup Racer. De ahí derivaron los modelos Cupra y ahora una nueva marca.



En Europa estos modelos alcanzan los 300 hp. Para Cupra Ateca hay incluso versiones exclusivas de mayor desempeño.

cada vez más integrantes, el de los SUVs de volumen, pero con sabor deportivo.

EDICIÓN ESPECIAL Y LO QUE VIENE

Hace poco se inauguró la primera boutique Cupra del mundo en Ciudad de México. Este Seat León Cupra Special Edition en esencia no es más que un Seat León Cupra, al menos mecánicamente. En términos de equipamiento, sólo la cámara de reversa lo distinguirá de un León Cupra "normal". La diferencia viene del kit estético que incluye piezas en fibra de carbono: labio inferior delantero, alerón trasero y estribos laterales. Además, a los logos "S" en la parrilla y cajuela en color cobre, se suman los centros de rines, la "S" del volante y los espejos laterales en este exótico color. El logo Cupra en la parrilla es negro al igual que las pinzas de frenos.

Al volante es uno de los mejores en su segmento, sobre todo si consideramos la relación valor/precio. El diferencial delantero de deslizamiento limitado es una verdadera joya tecnológica de alto desempeño, en especial al ir rápido en circuito o en carreteras de montaña.

El objetivo de este León Cupra Special Edition es despedir a la actual gama de deportivos de Seat mientras el nuevo Cupra León llega al mundo en 2021.

Además de estas dos joyas, pronto Cupra tendrá no sólo nuevas variantes de modelos de Seat, sino también sus propios modelos, independientes de Seat y con un estilo muy personal.

Si lo que estás buscando son vehículos de alto desempeño con buena calidad a precio razonable, estás frente a dos de los mejores ejemplares del mercado.



FICHA TÉCNICA CUPRA ATECA

MOTOR

L4, 2.0 l, turbo, 290 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 7 velocidades [DSG], tracción integral permanente

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 247 km/h
0-100 km/h: 4.9 s

RENDIMIENTO

11.7 km/l, tanque: 55 l, autonomía 647 km

NEUMÁTICOS

245/40 R20 94W

SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, ESP, TCS, DCC, HSA, RTA y LKA

GAMA DE PRECIOS

725,300 MXN [única vers.]

UNIDAD PROBADA

Cupra Ateca: 725,300 MXN



FICHA TÉCNICA LEÓN CUPRA ES

MOTOR

L4, 2.0 l, turbo, 190 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades [DSG], tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 250 km/h
0-100 km/h: 5.6 s

RENDIMIENTO

15.6 km/l, tanque: 50 l, autonomía 780 km

NEUMÁTICOS

235/35 R19 91Y

SEGURIDAD

Siete bolsas de aire, ABS, EBD, ESP, TCS y DCC

GAMA DE PRECIOS

De 535,001 a 604,900 MXN

UNIDAD PROBADA

Cupra Ed. Esp. 604,900 MXN

Hogar, dulce hogar

➔ **Así sabe el nuevo Hyundai Venue, a hogar.** El nuevo SUV sub compacto de la coreana es muy pequeño, pero entrega eso que todo mundo busca: la sensación de una camioneta familiar.

Carlos Sandoval
@Sandowalsky

Si lo veremos en México este año o no, depende más de que el mundo se recupere pronto de la pandemia, pero es un hecho que este nuevo SUV sub compacto de Hyundai debería pisar suelo mexicano pronto. Mientras eso sucede, nos adelantamos a conocerlo a Los Ángeles y nos dejó un buen sabor de boca.

Nuestro primer contacto con este auto fue en Corea hace año y medio, durante una etapa muy previa al desarrollo final, casi como un prototipo de ingeniería. A pesar del tamaño reducido, entrega lo que todo mundo está buscando, una “camioneta” para la familia, y, como tal, cumple a cabalidad en objetivos.



En algunos mercados compite también contra Kona, el otro SUV sub compacto de

ESENCIA COMPACTA

La plataforma es la de un sub compacto (Accent), pero con mayor altura al suelo y una posición de sentado más vertical, lo que garantiza la clásica proporción de un SUV. El motor también es pequeño, manejamos el 1.6 l atmosférico, que se siente suficiente para la mayoría de las situaciones, pero no tiene un despunte de potencia destacado.

Sin embargo, la caja automática de tipo VCT sufre un poco si le exigimos, pues tiene “cambios” lentos y recuperaciones complicadas. La caja está más pensada para ahorrar combustible y funcionar como un vehículo práctico y ahorrador en ciudad.

En general se siente un vehículo ligero, que aunado a tracción delantera es muy fácil de llevar en todo momento, y aunque no entrega mucho en términos de desempeño dinámico, el chasis es bastante noble llevándolo al límite.

La dirección es ligera y precisa, pero debido a que la calibración de suspensiones en la versión que manejamos es más suave de lo normal, tiende a inclinarse de más en curvas cerradas.





Hyundai, más caro y mejor equipado.



El tamaño es ideal para la ciudad, pero lo mejor para la urbe es el motor compacto y la caja CVT, que ayudarán a ahorrar combustible.



HYUNDAI VENUE, EL VERDADERO SIGNIFICADO

El nombre es uno de los más sobre elaborados que hemos visto en un auto, pues busca apelar a un lugar (Venue) o evento donde nos gustaría ser vistos. Algo así como una sala de conciertos o un importante evento para pocas y seleccionadas personas. Es una afirmación bastante aspiracional, pero no tan errada.

Hyundai Venue no destaca por tamaño ni afuera ni adentro, donde cuatro adultos ocupan casi su capacidad máxima. A pesar de tener una buena posición de manejo y visibilidad, el reducido espacio interior, podrá hacer que personas grandes sufran un poco para acomodarse bien.

Sin embargo, nos encantó el habitáculo en términos de calidad, materiales y equipamiento, por encima de lo que hemos visto en modelos de moda como VW T-Cross (incluida la versión alemana) y en la media del segmento, donde por lo general apuntan más a disminuir el precio, lo que los merma en calidad.

Justo de eso se trata Hyundai Venue, de reducir el tamaño, pero no la calidad y equipamiento, uno de esos lugares en donde nos encanta estar y, claro, nos gustaría ser vistos, el mismísimo significado de Venue.

Aún no sabemos el futuro exacto de Venue en México, pero por dimensiones y precio, se ubicaría perfecto por debajo de Creta, justo ese segmento donde radica el presupuesto de muchas familias en México que buscan un SUV, pero que no los comprometa en el bolsillo.

Hyundai debe darse prisa, pues este es el segmento de mayor crecimiento y muy pronto veremos a TODAS las marcas con un ejemplar aquí, muchas ya a la venta y otras tantas ya confirmadas para dentro de poco.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

L4, 1.6 l, 121 hp

TRANSMISIÓN

Automática tipo VCT, tracción delantera

DESEMPEÑO

Vel. Máx. N.D.
0-100 km/h: N.D.

RENDIMIENTO

13.6 km/l, tanque: 45 l, autonomía 612 km

NEUMÁTICOS

205/55R17

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ABS, EBD, TCS, ESC, BA, FCA, LKA, DAW, BCW y RCCW

GAMA DE PRECIOS

N.D.

UNIDAD PROBADA

SEL CVT



AL SERVICIO D

➔ Estas son las mejores opciones en el mercado de relojes



DESDE
9,999 MXN

APPLE WATCHSERIE 5

Si el teléfono al que se conecta es un iPhone, definitivamente ésta es la mejor opción en cuestión de sistemas de monitoreo para la tercera edad. Su función más relevante es la detección de caídas: si pasan 60 segundos luego de una caída y el usuario no interactúa con la pantalla o el sistema no detecta movimiento, Apple Watch automáticamente llamará y enviará mensaje a los contactos de emergencia preestablecidos.

Cuenta con notificaciones si percibe alguna irregularidad en la frecuencia cardíaca y advierte si puede tratarse de una fibrilación auricular. El detector de ruidos avisa si la persona está en algún

lugar donde el ruido/sonido esté muy alto y esto le pueda afectar la audición.

Apple Watch Series 5 tiene la opción de utilizarse de manera independiente al teléfono, es decir funciona aunque no se tenga el teléfono cerca [al igual que el Galaxy], y trae pre instaladas apps como "Amigos", para localizar a una persona.

Desafortunadamente, juega en contra la batería, una de los más precarias del mercado con una duración promedio de 18 horas, se necesita un dispositivo iPhone para que funcione con total normalidad, y para monitoreo de sueño tenemos que usar aplicaciones de terceros que no son tan precisas.



Laura Malaver
@MalaverLau

Los relojes inteligentes han evolucionado significativamente. Enfocados tradicionalmente en un público joven, las compañías de tecnología se dan cuenta de que existe un mercado de sus productos para personas mayores, desarrollando servicios especiales. El tema, que va mucho más allá de lo estético, se fundamenta en lo práctico. Estos dispositivos nos ayudan a monitorear su salud, actividad física y por supuesto, encontrarlos fácilmente.

Para entender los pros y contra, probamos las cuatro opciones más populares de smartwatches en las que tuviera de manera pre-determinada características indispensables como monitoreo de la frecuencia cardíaca, contador de pasos, recordatorios de actividad o ejercicios de respiración, GPS y que fueran resistentes al agua.



DESDE
3,999 MXN

HUAWEI WATCHGT2E

Sin lugar a dudas, es una de las mejores opciones calidad-precio, y la batería destaca teniendo en cuenta todo lo que ofrece. Durante nuestras pruebas, nos dio una durabilidad de seis días aproximadamente con uso frecuente, pero la marca asegura que puede durar hasta 14 días.

Cuenta con monitoreo de oxígeno en la sangre, monitoreo de estrés [solo Android] y monitoreo de sueño.

Aunque es un reloj ligero (43 g sin correa), es grande. Alguien que no esté acostumbrado a usar un reloj, sino que lo haga por monitorear su salud, puede sentirlo estorboso y le costará adaptarse. Si el usuario tiene una muñeca pequeña [como fue mi caso] se va a ver enorme y no será tan cómodo. Pero el hecho de que tenga una pantalla amplia también facilita la visualización y su manipulación.



DE LA FAMILIA

inteligentes para cuidar a los más grandes del hogar.



DESDE
3,899 MXN

FITBIT **CHARGE4**

Esta es una empresa que se enfoca en ejercicio, entonces todas las mediciones que tienen que ver con esto, son muy buenas y precisas. Si el usuario dedica mayor parte de su tiempo al ejercicio, es una excelente opción. Si no, realmente será un reloj desperdiciado.

A diferencia de los demás de esta lista, es más como un brazalete que un reloj. No cuenta con colores ni múltiples opciones como los demás. Es sencillo en todo sentido, pero lo que

hace, lo hace bien. Es totalmente dependiente del celular, inclusive para la lectura de algunos datos sencillos; sin embargo, la aplicación "Fitbit" a la que va enlazado, es también muy sencilla e intuitiva.

Al ser un dispositivo tan práctico, la batería logra hasta una semana. Sin embargo, no es la mejor pantalla que vamos a encontrar y tampoco permite añadir aplicaciones extra. Sólo funcionan las que estaban predeterminadas.

Dentro de otras opciones también podríamos incluir el Amazfit de Xiaomi, a un precio más económico que todos estos, pero no destaca con ninguna función especial para los adultos mayores, más allá de un análisis de actividad física (tiene algunas oportunidades de mejora con respecto al ritmo cardíaco y contador de pasos).

Adicional, hay empresas independientes que han desarrollado nuevas opciones como EMITI, una empresa mexicana hace tres años presentó su prototipo ligero y compacto, que permite no sólo que la persona tenga sus cifras, sino que un tercero monitoree la actividad física del adulto mayor a distancia. También incluye detector de caídas y GPS.



DESDE
8,999 MXN

GALAXY **WATCH ACTIVE2**

Al igual que el Serie 5, este también tiene la opción de poder utilizarse sin necesidad de tener un teléfono consigo y tomar las llamadas directamente desde el reloj.

La pantalla es de buen tamaño, ni tan grande, ni tan pequeño. Tiene suficientes sensores de luz para que la visibilidad sea agradable en cualquier situación. Las opciones son claras, tiene iconos grandes evitando que nos equivoquemos de menú, característica que comparte con el Huawei Watch GT 2e.

EL TURISMO TAMBIÉN SE LEE



periodicoviaje.com



@periodicoviaje