



EL FINANCIERO

Autos & toys



Edición: Sandomalsky / Producción: EISA / Viernes 19 de Marzo de 2021 / Año. 9 No. 347

HONDA XR 190 L

PÁG. 5. Una compacta pero ágil doble propósito que ahora se ensambla en la fábrica de Guadalajara. Práctica en ciudad y con buenas capacidades todoterreno.

GALAXY BUDS PRO

PÁG. 9. Los mejores audífonos inalámbricos de Samsung estuvieron en nuestras manos. Llegan con un diseño renovado, cancelación de ruido inteligente y más.



AUDI RS Q8

TODO EL PODER

PÁG. 6. Manejamos los 600 hp del SUV más potente de la casa de los cuatro aros. Tracción Quattro, equipamiento a tope y hasta rines de 23 pulgadas, un verdadero sueño de potencia hecho realidad.

VICEPRESIDENTE
Y DIRECTOR
GENERAL EDITORIAL
ENRIQUE QUINTANA

DIRECTOR GENERAL
DE INFORMACIÓN
POLÍTICA
YSOCIAL
PABLO HIRIART

DIRECTOR GENERAL DE
PROYECTOS ESPECIALES
Y EDICIONES
REGIONALES
JONATHAN RUIZ

DIRECTOR
DE INFORMACIÓN
ECONÓMICA Y DE
NEGOCIOS Y EDITOR
EN JEFE DE EL
FINANCIERO IMPRESO
VÍCTOR PIZ

DIRECTOR GRÁFICO
RICARDO DEL CASTILLO

COORDINADORA
DE OPERACIÓN
EDITORIAL
ELIZABETH TORREZ

DIRECTORA COMERCIAL
LIZETH SÁENZ

DIRECTORA GENERAL
DE RELACIONES
INSTITUCIONALES
LAURA RODRÍGUEZ

Esta es una publicación editada, impresa y distribuida por Grupo Multimedia Lauman, SA de CV. Lago Bolema No. 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, CP.11320. Tel: 555227-7600, www.elfinanciero.com.mx. Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: en trámite. Licitud de Título: en trámite. Licitud de contenido: en trámite, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 1231190. Características 121651703. El Financiero se publica de lunes a viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

SUSCRIPCIONES:
555227-7669
01-800-201-788

PUBLICIDAD DF:
800-0156-000
555329-3502 y 08.
FAX: 555227-7687

ATENCIÓN A CLIENTES:
5552277-683 y 84

*Marca Registrada, en trámite.
Viernes 19 de marzo de 2021.
Año 9. Número 347

Diseño: A&L DISEÑO.

Novedades

Japonés Citadino



El Honda City ya está listo en su modelo 2021 para nuestro mercado. Para esta quinta generación, encontramos molduras cromadas en las manijas, rines bitono de hasta 16 pulgadas, nueva fascia y faros LED. El japonés crece en dimensiones para brindar un habitáculo más espacioso, en el cual encontramos una pantalla de infoentretenimiento de ocho pulgadas

con Android Auto y Apple CarPlay, y un sistema de audio de ocho bocinas. Para mover este vehículo, bajo el cofre encontramos un motor cuatro cilindros 1.5 litros VTEC de 119 hp y 107 lb-pie de par, acoplado a una transmisión manual de seis relaciones o una automática CVT. Se venderá en tres versiones en un rango de precios desde 306,900 hasta 369,900 MXN.

La estrella española



El tan esperado Seat León de cuarta generación ya está listo para conquistar nuestro país. Estrena el nuevo lenguaje de diseño de la marca y ahora presume líneas más suaves y estilizadas a lo largo de la carrocería, un cofre más alargado, nueva parrilla y faros Full LED en ambos frentes. Está basado en la plataforma MQB Evo, y crece en 86 mm de longitud respecto a su predecesor. Dentro del habitáculo destaca una pantalla de infoentretenimiento de hasta 10 pulgadas, cuadro de instrumentos digital de 10.25 pulgadas e iluminación ambiental. Este compacto integra un motor 1.4 TSI de cuatro cilindros de 150 hp acoplado a una transmisión automática de ocho relaciones. Se venderá en dos versiones desde los 439,900 hasta 505,400.00 MXN.

Eléctrico para toda la familia



El nuevo Hummer EV ya se encuentra en pruebas finales para iniciar su producción. Hummer ahora regresa como un modelo perteneciente a GMC, pero con la novedad de contar con tecnología de propulsión eléctrica, manteniendo las mismas capacidades todoterreno que sus ancestros. Aho-

ra, la americana anuncia una variante SUV que se presentará de manera global el próximo 3 de abril, después de la transmisión del juego de baloncesto NCAA Final Four a través de plataformas digitales. Posterior a su presentación, la marca comenzará con la preventa de las primeras unidades.

 **SANDOWALSKY**

Sandovalsky Media / **Carlos Sandoval** Editor en Jefe / **Laura Malaver** Coordinadora de Contenido / **Daniel Miranda** Redactor / Fotos: Cortesía armadoras, Redacción carlos@sandovalsky.com laura@sandovalsky.com daniel@sandovalsky.com

Mi hermana mayor nació el Día Internacional de la Mujer, no ese día de flores ni felicitaciones o clases de yoga, ese día de lucha por el reconocimiento de una igualdad de género, ese día donde celebramos que el talento se mide en resultados y no en "mujeres" y "hombres".

Así, quiero celebrar a las marcas que en pleno entendimiento de ese día, se han sumando a promover la imagen de la mujer, no como un objeto o imagen sexual, sino como personas apasionadas, capaces, inteligentes, individuales y creativas... como todos, como personas, dejando en un plano secundario el género.

Aplaudo a Mercedes-Benz por su campaña #MujeresYAutos, intentando cambiar la percepción general de las mujeres en una industria tradicionalmente masculina, pero que en esencia, es una industria de y para todo el mundo.

Al mismo tiempo, no cabe en mi cabeza que sigan estigmatizando a la mujer como "piezas de cuidado", esas a las que se les regalan chocolates y flores o se les invita a clases de yoga el 8 de marzo, pues "porque mujeres". Sólo espero que como sociedad podamos avanzar para un futuro equitativo, sin distinción de género y donde no tengamos que tratar a las mujeres de forma especial con flores y yoga, sino como alguien igual, con derechos, equidad y con las mismas capacidades, como siempre ha sido.

Aprovecho estas líneas para despedir a una de las mujeres más inspiradoras, capaces, creativas y admirables que ha dado esta industria en las últimas décadas. Esta semana Sabine Schmitz, la reina del Nürburgring, falleció tras cuatro años de lucha contra el cáncer. Presentadora, piloto profesional y gran persona, Sabine es al día de hoy quien más vueltas ha dado al Infierno Verde en Alemania. Descansa en paz, Sabine.



Electrónicos coreanos

Kia nos deleita con las primeras imágenes de su nuevo vehículo puramente eléctrico, el EV6. Este vehículo supondría el primer paso de la coreana hacia la electrificación. Está construido sobre la nueva plataforma E-GMP de grupo Hyundai y estrena un nuevo lenguaje de diseño, producto de la reciente renovación de imagen de la marca. Al frente presume la evolución de su clásica parrilla

Tiger Nose, que para vehículos de propulsión eléctrica, recibirá el nombre de Digital Tiger Face. Al interior encontramos un tablero súper limpio, donde el cuadro de instrumentos se integra con la pantalla de infoentretenimiento en una sola pieza y podemos observar un volante nuevo bastante peculiar. Toda la información de este vehículo será dada a conocer a finales de este mes.



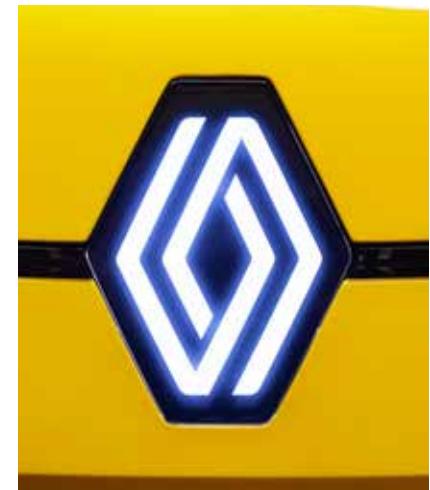
El todoterreno americano regresa más capaz que nunca como una submarca premium de Jeep. El nuevo Wagoneer contará con un motor V8 5.7 litros de 392 hp y 404 lb-pie con tecnología mild hybrid. La versión Grand Wagoneer incorpora un bloque V8 6.4 litros de 471 hp y 455 lb-pie de par, ambas motorizaciones llegan acopladas a una transmisión automática de ocho velocidades.

Al interior encontramos un enorme cuadro de instrumentos digital de hasta 12.3 pulgadas,

una pantalla multimedia 12 pulgadas con sistema Uconnect 5 y un sistema de audio McIntosh MX950 de 19 bocinas para las versiones tope de gama. Se ofrecerá con tres configuraciones 4x4, siendo Quadra-Drive II la más capaz de todas, al contar con diferencial de deslizamiento limitado electrónico y el sistema de control Selec-Terrain, que ofrece cinco modos de manejo para diferentes tipos de terreno. Adicionalmente, se puede agregar suspensión neumática para modificar la altura de este enorme SUV.

El diamante francés evoluciona

Recientemente, Renault nos deleitó con el sucesor del famoso R5 "Zapatito" durante su evento Renaulution. Ahora, la francesa nos presume el que sería su octavo logo a lo largo de toda su historia. El nuevo emblema se asemeja mucho al de 1972, pero con elementos que lo hacen ver actual y moderno. A pesar de que lo vimos debutar en el Prototype 5, lo veremos en las calles con la llegada del nuevo Renault ZOE y se incorporará en el resto de los modelos para 2024.



Nuevo BMW i4

Los bávaros revelan el diseño final del que sería su competidor eléctrico del Tesla Model 3, el BMW i4. Este vehículo promete una potencia de hasta 530 hp, suficiente para acelerar de 0 a 100 km/h en aproximadamente cuatro segundos. Como vehículo eléctrico, promete lograr una autonomía de 590 km con una

sola carga. Este Gran Coupé de cuatro puertas, se comenzará a vender a mediados del 2021 y la firma alemana promete la inclusión de una versión firmada por la división M Performance. En las próximas semanas se darán a conocer más detalles técnicos de este nuevo sedán eléctrico.



XTRA RÁPIDA

BMW logró combinar la eficiencia y rapidez de su motor S 1000 con la comodidad que distingue a sus motos turismo.
La mancuerna está precisamente entre rapidez y comodidad.

Patrick Rosete
@Patrickenruedas

Desde su presentación en 2015, S 1000 XR causó furor, ya que compartiría motor con la serie RR en una versión touring. Llegando a explorar nuevos mercados, la marca reafirma su acierto con este nuevo modelo 2021, totalmente renovada tanto mecánica como estéticamente.

Con cinco hp más que su antecesora y 10 kg más ligera, disfrutaremos de un asiento y postura más cómoda que una moto de pista, pero con sensaciones muy similares. En el manejo de cuidad nos encontramos con una moto más ágil de lo esperado, pero con un motor que a pesar de ser enfriado por líquido, se calienta mucho en el tránsito.

En la carretera, su ambiente más natural, el manejo se torna sublime en las curvas. Es una moto intuitiva que transmite seguridad al piloto tomando las curvas en diferentes velocidades e inclinación, siempre estable. Por su lado, el asistente de cambios semiautomático quick shifter, no sólo hará más veloces los cambios, sino más fácil su uso en trayectos largos.

El cuadro de instrumentos digital tiene un modo sport que nos ofrece datos tales como inclinación, potencia de frenado y aceleración, medidores que en el circuito nos ayudan a mejorar paso a paso. Estos medidores son importantes para que la



FICHA TÉCNICA

MOTOR

V2, 1,769 cc, 122 hp

TRANSMISIÓN

Secuencial de 6 velocidades

CONSTRUCCIÓN

Chasis de aluminio

SUSPENSIÓN

Del: horquilla telescópica invertida

Tras: Amortiguador Sencillo con ajuste hidráulico

ALTURA DE ASIENTO

672 mm

NEUMÁTICOS

130/60B19 66H del.

180/60R16 80H 77H tras.

DESEMPEÑO

0-100 km/h: 4.1 s

Vel. Máx.: 200 km/h

RENDIMIENTO

17.6 km/l (est.), tanque: 22.7 l, autonomía: 399.5 km

SEGURIDAD

Del: Doble /Disco Semi-Flotante de 320 mm/Caliper Radial de 4 Pistones

Tras: Sencillo / Disco Flotante de 298 mm/Caliper de 2 Pistones

ABS, Control Tracción y Modos de manejo

UNIDAD PROBADA

Challenger Dark Horse:
Desde: 529,900 MXN

moto haga las modificaciones pertinentes en suspensión y potencia, calculando cada paso de curva y asisténdonos.

El centro de gravedad bajo nos permite hacer alto total en diversas ocasiones sin necesidad de bajar los pies, esto nos habla de una moto muy bien balanceada. Sin embargo, no es una moto para novatos, se requiere de cierto nivel de experiencia para su conducción, pues puede llegar a ser intimidante y muy rápida.

Bien balanceada, muy potente y veloz, super equipada y segura, y con una imagen intimidante, pero sobre todo capaz tanto en ciudad, carretera y algo de tierra. Esta es la mejor definición en BMW de una turismo con tintes muy deportivos.



Honda nos presenta una moto doble propósito en un nuevo segmento para ellos, el de mayor crecimiento en los últimos años y donde los clientes solicitaban algo capaz, pero de baja cilindrada.

Patrick Rosete
Guadalajara, Jalisco
@Patrickenruedas

Un modelo conocido en otras épocas se actualiza y ahora se ensambla en nuestro país. Viajamos a Guadalajara para conocer la XR 190 L, y quedamos sorprendidos con lo versátil y capaz que puede ser una moto compacta como esta. Al mismo tiempo y para poderla llevar al límite, pero con toda la seguridad, la marca nos presentó su nueva pista de enduro dentro de su complejo de manufactura, el Honda Back Yard.

Honda pensó en todo en cuanto a medidas de seguridad para las pruebas. Es así como HBY nos permitió probar al máximo la suspensión, incluidos algunos saltos. Las curvas con tierra suelta y grava nos dieron un gran parámetro de la tracción y la maniobrabilidad de esta ligera doble propósito.

Más tarde, en un trazado más complejo similar a las condiciones de conducción real de una moto así, nos encontramos con pasto alto, tierra, piedras, troncos, agua y lodo. Sabiéndola llevar, XR 190 L tiene verdaderas prestaciones de doble propósito, y su altura con respecto al suelo nos ayudará a librarse casi cualquier obstáculo. Nos sorprendió la maniobrabilidad dado su poco peso y buena regulación del par motor.

Con sus parámetros de diseño y gran rendimiento, es una moto ideal para cualquier terreno. Las prestaciones la hacen una moto ideal para la ciudad y el trabajo sin importar las condiciones del camino. Por otro lado, un muy buen consumo de combustible, freno de disco delantero y tambor trasero, reducen significativamente el mantenimiento. Estamos frente a una moto de apenas 129 kg, pero permite una carga de 155 kg.

VERSÁTIL Y DIVERTIDA



FICHA TÉCNICA

MOTOR

Monocilíndrico, 184 cc, 15.6 hp

TRANSMISIÓN

Secuencial de 5 velocidades

SUSPENSIÓN

Del: Horquilla telescópica

Tras: Brazo oscilante con monoamortiguador

ALTURA DE ASIENTO

825 mm

NEUMÁTICOS

90/90 R19 del., 110/90 R17 tras.

DESEMPEÑO

0-100 km/h: N.D.

Vel. Máx.: 102 km/h

RENDIMIENTO

47 km/l, tanque: 12 l,
autonomía: 564 km

SEGURIDAD

Freno de disco delantero

GAMA DE PRECIOS

55,990 MXN

UNIDAD PROBADA

XR 190 L: 55,990 MXN

Un monstruo con buenos modales



► **Siguiendo con la moda de los SUV a nivel mundial, Audi puso su motor más grande en su SUV más grande.**

No sólo es rápido, es posiblemente la mejor compra dentro del segmento de los SUV súper deportivos.

Carlos Sandoval
@Sandovalsky

La cantaleta de que ésta es una respuesta a una pregunta que nadie hizo, se está quedando obsoleta. Parece que ahora sí, en verdad, todo el mundo está preguntando cómo hacer más y mejores SUV, y el RS Q8 es la respuesta de Audi a otros monstruos como el Mercedes-AMG GLE Coupé, BMW X6 M Competition, Porsche Cayenne Turbo S,

e incluso con rarezas como el Lamborghini Urus, Bentley Bentayga, Aston Martin DBX y próximamente el Ferrari Purosangre.

La fórmula es sencilla, utiliza la plataforma modular más grande grupo VW, monta el motor más grande y potente de Audi, agrega un sin fin de equipamiento, tracción integral Quattro, suspensión neumática, ocho modos de manejo, y hasta enormes rines de 23 pulgadas. El resultado es el más reciente integrante de la familia RS de Audi Sport, su



nombre es RS Q8.

AGRESIVO Y SOBRIOS

A diferencia de su primo lejano, el Lamborghini Urus, RS Q8 hereda el mismo lenguaje de diseño de Q8, es decir, es un SUV coupé grande, pero con el característico sabor sobrio de Audi, con preferencia hacia el lujo y la elegancia que hacia la agresividad y deportividad. Aún así, y a pesar de que hay muchos factores diferenciadores entre este y el Q8 nor-

renociadores entre este y el Q8 normal, encontraremos una fascia diferente con una parilla en color negro, enormes entradas de aire para los radiadores extra y lo mejor en iluminación Matrix LED de Audi.

La versión "base" tiene rines de 22 pulgadas, pero opcionalmente pueden ser de 23 como la nuestra. La trasera remata con un discreto alerón superior sobre el medallón, una fascia ligeramente más deportiva que incluye un falso difusor inferior, y dos obscuramente grandes escapes en las orillas, que en realidad son solamente adornos de cromo que esconden cuatro escapes más pequeños. Dos son permanentes y dos activables en los modos más deportivos para mejorar el sonido y desempeño.

Paquetes estéticos opciones desde 50 hasta 200 mil pesos, fibra de carbono y frenos carbonocerámicos son opcionales, y como siempre, podrán elevar mucho el precio de este SUV super deportivo.

QUE ELEGANCIA LA DE INGOLSTADT

Por dentro es una obra de arte. Materiales perfectos, ensambles perfectos y acabados de maravilla, solamente no perfectos por que las marcas, incluido



Los interiores son muy ricos en texturas, materiales y calidad. Hay asientos con masaje, calefacción y refrigeración.



La iluminación Matrix LED secuencial adelante y atrás es espectacular.





Audi, insisten en utilizar el negro piano, una terminación que dura muy poco tiempo en buenas condiciones.

El resto, es un Audi Q8 de serie, a excepción de paquetes que incluyen fibra de carbono estética, pieles y costuras en contraste, suede sintético, y asientos con tantas opciones de configuración que necesitan un propio artículo para describir todo lo que hacen.

Las tradicionales tres pantallas se encargan de operar prácticamente todo. Un cuadro de instrumentos digital con vistas personalizables, una gran pantalla del sistema de infoentretenimiento (Audi MMI de nueva generación), y una tercer pantalla encargada principalmente del sistema de climatización de cuatro zonas. Adicionalmente, tendremos un head-up display que adapta la información que proyecta sobre el parabrisas dependiendo de nuestro modo de manejo, incluida una vista con tacómetro para los modos de manejo RS, exclusivos de esta versión.

Rematamos con manetas de cambio detrás del volante, un maravilloso equipo de sonido firmado por Bang and Olufsen, techo panorámico y muchos pequeños detalles que lo hacen exquisito desde adentro.

Visibilidad perfecta en todas las direcciones, una posición de manejo que se adapta a cualquier tipo de persona, y seguridad en cada esquina, hacen del RS Q8 no sólo sea un auto moderno, sino también un muy seguro.

DOMANDO A LA BESTIA

Al volante es un vehículo súper versátil. Podemos elegir entre seis modos de manejo dentro del sistema Audi Drive Select, pero adicionalmente hay dos modos de manejo extra denominados RS, ambos personalizables y enfocados en el más alto desempeño. Amortiguadores neumáticos que no sólo pueden regular la altura del vehículo, sino también la dureza y reacción de los mismos, permitiendo elevarlo y poder elegir entre dos modos de manejo todoterreno. A pesar de que pueda salir al campo, no es algo muy recomendable por el tamaño de los rines.

Le siguen un modo de manejo enfocado en la economía de combustible, aunque será muy complicado hacer buenos consumos con un motor tan potente y sediento. El modo Confort es el ideal para Ciudad con una calidad de marcha excepcional. Le sigue un modo adaptativo que, dependiendo de nuestro estilo de manejo, ajusta todos los reglajes de este SUV para adaptarse a nosotros.

El modo Dynamic es quizás el más divertido de todos. La caja acorta los cambios, el acelerador es más responsivo, el motor se mantiene más revolucionado y la dirección se endurece; todas las condiciones ideales para manejo deportivo. Adicionalmente, en este modo de manejo los escapes se abrirán y escucharemos un sonido más profundo y ronco, una delicia que no llega a ser estruendosa, pero sí a transmitirnos mucho más.

Enormes entradas de aire frontales hacen juego con enormes escapes dobles atrás.



La cereza del pastel llega con los dos modos de manejo RS que se pueden activar desde un interruptor al volante. Ambos pueden personalizar en tres niveles diferentes como reaccionan cada uno de los sistemas del vehículo para pasar de radicales, a brutales. El modo RS dos incluso desactiva parcialmente el control de estabilidad y de tracción para permitirnos llevar el vehículo aún más cerca del límite, nunca desprotegiéndonos, pero sí permitiendo divertirnos mucho más.

Bajo el cofre se esconde el mayor secreto de este monstruo. Se trata de un V8 de 4.0 l y 600 hp acoplado una transmisión automática de ocho velocidades y tracción integral Quattro. Además, integra un sistema mild-hybrid, que intenta hacer de éste un vehículo "ecológico" con la incorporación de un alternador/motor eléctrico y un pequeño banco de baterías para activarlo. Nada muy complejo, y siendo honestos, no muy ecológico en términos reales. El consumo medio apunta por encima de los 8 km/l, pero si nos gusta su aceleración y su velocidad, muy probablemente terminaremos alrededor de los 3 km/l.

En modo Eco o Confort, es una delicia de progresividad. Suave pero contundente, con capacidad de aceleración siempre disponible.

En los modos Dynamic y RS cuando la bestia rompe sus cadenas. Si aceleramos a fondo desde cero, llegaremos a 100 km/h en menos de cuatro segundos. Si seguimos acelerando llegaremos muy pronto a los 250 km/h, aunque extrañamente nuestra unidad superó fácilmente los 260 km/h y aún tenía capacidad de aceleración.

El motor se conjunta a la perfección con una transmisión automática de ocho relaciones, un sistema de tracción integral permanente Quattro, y hasta dirección en el eje trasero, haciendo de este mastodonte un vehículo super ágil, preciso y muy seguro.

Los frenos de acero frontales perforados y con pinzas de 10 pistones son una barbaridad. Podemos exigirles y exigirles sin desgastarlos, aunque como todos los fierros, tienen un límite. Si nuestra intención en un RS Q8 es ir siempre a más de 200 km/h, son muy recomendables los frenos opcionales carbonocerámicos por un poco más de 200,000 MXN extra.

NON PLUS ULTRA

Honestamente un SUV de estas dimensiones, con pretensiones cupé y aspiraciones deportivas nunca nos ha hecho tanto sentido, pero el resultado es espectacular. Audi RS Q8 no solamente es un muy buen SUV, es uno de los más rápidos, de los más potentes, de los más equipados, de los mejor hechos, y probablemente una de las mejores compras en términos de relación valor/precio a pesar de que no es en absoluto barato. Claro, no es tan llamativo con un Lamborghini Urus, ni tan exótico como un Bentley Bentayga, pero desde la perspectiva sobria y minimalista de Audi Sport, es el SUV super deportivo más rico jamás creado por Ingolstadt.



El botón RS, es como la varita mágica de la diversión. Dos modalidades y toda la potencia liberada.



Los gigantescos rines de 23 pulgadas hacen que parezca un Q3 en esteroides.



FICHA TÉCNICA

MOTOR

V8, 4.0 l, turbo, mild-hybrid, 600 hp

TRANSMISIÓN

Automática de 8 velocidades, tracción integral permanente

DESEMPEÑO

Vel. Máx. 250 km/h
0-100 km/h: 3.8 s

RENDIMIENTO

8.2 km/l, tanque: 85 l,
autonomía 697 km

NEUMÁTICOS

295/35 ZR 23 XL 108Y

SEGURIDAD

Seis bolsas de aire, ESC, ABS,
EBD, EBA, BA, ASR, BSW, LDW
y EDS

GAMA DE PRECIOS

Desde: 2,689,900 MXN hasta
3,500,000 [aprox.]

UNIDAD PROBADA

RS Q8 con opciones:
2,755,350 MXN

Agradecemos a

Liverpool
por su apoyo para la realización
de esta prueba de manejo.
www.liverpool.com.mx



GALAXY BUDS PRO

→ **Luego de los famosos frijoles, la siguiente generación de los auriculares inalámbricos** de Samsung llegan pisando fuerte. Los cambios tanto en diseño como en software nos hacen ponerlos en la lista de audífonos inalámbricos favoritos para el día a día.

Laura Malaver
@MalaverLau

Después de dos generaciones que no lograron cautivarnos al 100%, Samsung decidió hacer los cambios para que el éxito de sus nuevos Buds Pro fuera contundente, y desde nuestra perspectiva, lo lograron.

El estuche es el mismo de los Buds Live. Una caja cuadrada un poco ancha con esquinas redondeadas. Algo pesada para ser de audífonos, pero bastante práctica, compacta y elaborada con muy buenos materiales. La calidad de ensambles es excelente. Sin embargo, no contamos con botones extra, solo tiene entrada USB-C para carga y un LED indicador delantero. Para conectarlos a un dispositivo móvil sólo se abre la caja. Si tienes un Samsung, el teléfono hará el enlace automáticamente.

Al abrir el estuche, dos óvalos cromados se roban nuestra atención, al retirarlos nos damos cuenta del cambio de

diseño. Los auriculares ahora son in-ear y se complementan con una forma más ergonómica, ayudando a que se mejore el aislamiento de sonido exterior de manera natural. Por dentro tenemos un woofer de 11 mm y un tweeter de 6.5 mm, además de tres micrófonos con mallas para la reducción del ruido por viento.

En temas de calidad de audio, no hay ninguna queja. Los sonidos son muy limpios en general. La emisión de los mismos, está separada por dos drivers: uno para los graves y otro para medios y agudos. Al fin de cuentas, están respaldados por AKG.

Las mejoras también están en el software, una de ellas es la cancelación de ruido que, ahora sí logra lo que promete a diferencia de las otras versiones: aislamiento casi total. Ahora, con tocar los audífonos durante tres segundos, activaremos o desactivaremos la cancelación de ruido. Cuando no la estamos usando, podemos optar

por la función de “modo ambiente” permitiendo que, aun con los Buds en nuestros oídos, escuchemos todo lo que está pasando alrededor gracias a los micrófonos.

Desde la app podemos activar la función de reconocimiento de voz. Por medio de IA, el software reconoce que estamos emitiendo un sonido y si están configurados con cancelación de ruido activa, al hablar automáticamente activará el Modo Ambiente. Cuando dejas de hablar, regresan a cancelación activa luego de 5, 10 o 15 segundos.

Esta es una función única e interesante porque evitará que tengamos que quitarnos los audífonos cada vez que le respondamos a alguien. Si de todas maneras prefieres quitartelos, la pausa será automática al igual que la reanudación una vez regresen a nuestros oídos.

La parte cromada de los Buds es la superficie táctil. Responden muy bien al tacto y muy rápido, sin embargo pueden llegar a ser tan sensibles que estaremos

lidiando con acciones fantasma o indeseadas todo el tiempo. Si te los quieres reacomodar, es probable que la música se pause. La función táctil es bloqueable pero se recomienda porque se usa bastante.

Sin duda, destaca la durabilidad de la batería. Los auriculares con el estuche logran proporcionar hasta 18 horas de reproducción con cancelación de ruido activa. Sin cancelación logramos hasta ¡28 horas! Esto puede variar, obviamente, dependiendo del uso que les demos. Además, el estuche cuenta con carga rápida: cinco minutos de carga nos dan hasta una hora extra de reproducción.

¿Los recomendamos? Sí, y más si tienes un Samsung. Está claro que estos son unos ear-in premium y que todas las mejoras que la marca hizo ayudan a tener una mejor experiencia. Tienen una excelente calidad de audio respaldados con una muy buena firma, una autonomía enviable y funciones de software que nos harán la vida más fácil.

Aunque teóricamente podríamos sumergirlos [certificación IPX7] no es recomendable. Eso sí, podemos hacer ejercicio en lluvia sin preocuparnos de dañarlos.



10

SONOS ROAM

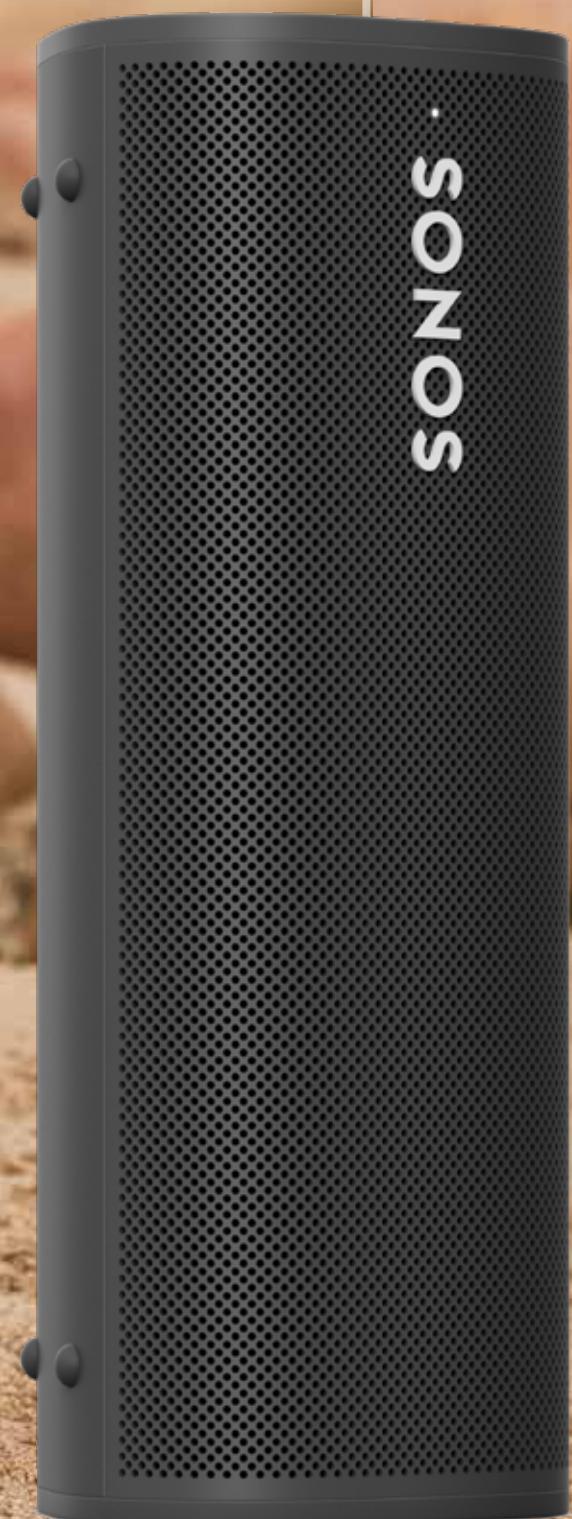
→ Así se llama el más reciente lanzamiento de la marca Sonos. Se trata de una bocina inteligente ultra portátil que así como disminuyó su tamaño con respecto a Sonos Move, también redujo su precio y es ahora la más accesible del portafolio.

En temas de diseño, promete también ser más liviana. Deja aun lado la forma ovalada y robusta y ahora es triangular con esquinas bastante redondeadas con patas tanto en la parte inferior como en los laterales, haciendo que la podamos poner vertical u horizontal. Es definitivamente más elegante y fácil de manipular. Por dentro tenemos dos amplificadores digitales de clase H, un tweeter con respuesta nítida en frecuencias altas, un woofer de rango medio, y micrófonos de largo alcance para la rápida activación del asistente de voz.

Este dispositivo no sólo mantiene el mismo concepto de la practicidad, sino que lo refuerza. Tiene una autonomía de carga de hasta 10 horas y la conservación de carga hasta 10 días. Cuando queramos sacarla al exterior, solo hay que levantarla de la base y automáticamente la conexión de WiFi que teníamos en la casa pasará a ser Bluetooth y se enlazara con nuestro teléfono celular.

Para la protección en el exterior, tiene la clasificación IP67 a prueba de polvo y agua, cuenta con cubiertas de silicona en los extremos y botones físicos para evitar que se dañen en caídas o golpes. Estará disponible a partir del 20 de abril por 4,499 MXN.

Para recargar la batería, Roam se conecta al cable USB-C incluido en la caja al cargador inalámbrico magnético, que desafortunadamente se vende por separado.





EL TURISMO TAMBIÉN SE LEE



Industria Recomendaciones Servicios Tendencias Opinión Turismo



periodicoviaje.com



@periodicoviaje